



# LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

## LUBRICANTES

LUBRE-X AK (ALTO KILOMETRAJE) MULTIGRADO SL

ACEITE PARA MOTORES A GASOLINA

FICHA TECNICA

LUBRE-X AK Multigrado es un lubricante que ha sido cuidadosamente formulado usando bases altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de alta tecnología, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para cubrir las más severas condiciones de operación en vehículos con desgaste extremo con más de 100,000 kilómetros, que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, desgaste y formación de depósitos.

### Ventajas:

- Protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y menos emisiones de humo.
- Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados.
- Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- Disminuye el nivel de ruido.

### Aplicaciones:

Se recomiendan para la lubricación de motores a gasolina con Alto Kilometraje acumulado, donde se requiera el nivel de servicio indicado, cubre satisfactoriamente la especificación API SL SJ/CF y anteriores.

### Especificaciones:

LUBRE-X AK (ALTO KILOMETRAJE)	METODO ASTM	SAE 25W-50
COLOR	D1500	4.0
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.8900
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	220
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	160.1
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	18.52
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	130
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-17
BN mg KOH/g	D2896	6.96

**Nota:** Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO